

Nieuws uit de Maatschappelijke Raad Schiphol

Juni 2025

Beste Burgerveners,

Meestal schrijf ik hier over hoe er politieke besluiten worden genomen over luchtvaart en hoe de luchtvaartlobby werkt.

Deze keer geef ik een korte samenvatting over de gevolgen van stillere vliegtuigen. Het idee is dat stillere vliegtuigen de luchtvaartgroei mogelijk maken en dat wij dan minder last zouden hebben. Na een rustig voorjaar (door de noordoostenwind) hadden wij aanzienlijk minder vliegtuiggeluid, maar op andere plekken juist meer.

Zelfs als KLM nieuwe vliegtuigen koopt, blijven die 20 tot 30 jaar vliegen. Hierdoor wordt de volgende belangrijke technologische verbetering gemist. De belofte van minister Madlener dat Schiphol kan groeien als de vliegtuigen stiller worden, zal juist **leiden tot meer problemen in totaal**. De schade die de uitstoot van vliegtuigen aan onze gezondheid en levensverwachting veroorzaakt, wordt steeds duidelijker. Toch weegt dit in het huidige beleid nog nauwelijks mee. Hier onder een samenvatting van de effecten van stillere vliegtuigen:

- ! Het is positief dat **het geluid van elk vliegtuig apart minder hard wordt**.
- ! Maar dit betekent helaas **niet dat de totale geluidsoverlast minder wordt**.
- ! Dit komt onder andere door **het toenemende aantal vluchten**, het **gebrek aan rustmomenten** en andere zaken die niets met het geluid zelf te maken hebben (niet-akoestische factoren).

Minder geluid per vliegtuig kan helpen de geluidsoverlast te verminderen. Maar de grote invloed van andere factoren maakt dat de afname (veel) minder groot zal zijn dan de berekeningen (met een blootstelling-respons curve) voorspellen.

Arnoud Hendriks,

Clustervertegenwoordiger MRS kaagbaan binnen gebied.

